



Sealer on a Roll

Selbstklebendes Dichtband auf Kautschukbasis.



Eigenschaften & Vorteile

- Direkt nach dem Anbringen überlackierbar – im Gegensatz zu Dichtmassen aus der Kartusche
- Spart Zeit wie kaum ein anderes Produkt – mit perfektem OEM-Finish
- Wesentliche Verbesserung der Produktivität – mehr Arbeiten ohne zusätzliches Personal
- Hohe Prozess-Sicherheit – Dichtung kann sofort berührt werden, ohne die Dichtung zu beschädigen
- Sauberes Arbeiten – kein Schmieren, kein Kontakt mit schädlichen Chemikalien
- Flexibles Dichtband – kann auch um Kurven herum angebracht werden
- Stabiler und ergonomischer Anroller – handlich und komfortabel

Artikel-Nr.	Produkt	Lagercode	Verpackung
83680 (incl. 83681, 83682, 83683, 83679, 85304)	Sealer on a Roll Kit	KSR	Kit
83681	SOR flach 6 mm x 16 m	SR6	1 Rolle
83682	SOR flach 8 mm x 16 m	SR8	1 Rolle
83683	SOR flach 10 mm x 16 m	SR10	1 Rolle
86710	SOR flach 20 mm x 5 m	SOR20	1 Rolle
86714	Multi-Roller	SORMR	1 Stück
86587	SOR Halbmond 3 mm x 6,5 m	SORHM3	1 Rolle
86588	SOR Halbmond 6 mm x 9 m	SORHM6	1 Rolle
86429	SOR Halbmond 8 mm x 9 m	SORHM8	1 Rolle
86430	SOR Halbmond 10 mm x 9 m	SORHM10	1 Rolle
86711	SOR Halbmond 12 mm x 5 m	SORHM12	1 Rolle
86712	SOR wide 12 mm x 5 m	SORW12	1 Rolle
86713	SOR wide 15 mm x 5 m	SORW15	1 Rolle
85304	Primer SOR	PSR2	400 ml



Anwendungsbereiche

Sealer on a Roll ist ein Dichtband zur schnellen und effizienten Wiederherstellung des OEM-Finish bei Türen, Motorhauben, Kofferraumdeckeln und an Radkästen.

Das Doppelprofil-Band ist erhältlich in den Breiten 6, 8 und 10 mm. Das Halbmondprofil ist erhältlich in den Breiten 3, 6, 8 und 10 mm, das durchgehend breite Tape in den Breiten 6, 8 und 10 mm. Das konturenreiche Profil ermöglicht es, die Dichtungen der meisten Fahrzeuge perfekt nachzubilden – einfache Anwendung, wenig Training erforderlich und sofort überlackierbar.

Einfach den Primer in 2 dünnen Schichten aufsprühen, das Tape anbringen, und schon kann überlackiert werden!

Das Dichtband (10mm) kann an der Innenseite von Leisten angewendet werden, wo die metallischen Oberflächen / Platten zusammengefügt sind, und die beschädigte Stelle kann in Originaloptik repariert werden.

Mit dem SOR-Multi-Roller 86714 können die Dichtbänder in allen Profilen und allen Breiten noch einfacher und bequemer angebracht werden, dank der neu geformten Rollen und des rutschsicheren Designs.

Der im SOR Kit enthaltene Roller 83679 wird hauptsächlich zum Anbringen der flachen SOR Dichtbänder verwendet.

Gebrauchsanweisung

1. Rauhen Sie die Oberfläche des Karosserieteils mit einem Pad an, und entfernen Sie sämtliche Rückstände von Dichtmitteln von der Oberfläche.
2. Entfernen Sie den Staub mit einer Ausblaspistole und reinigen Sie die Oberfläche anschließend mit einem Reiniger oder einem Lösungsmittel. Die Oberfläche sollte vor dem Auftragen des Primers sauber und trocken sein.
3. Den Haftprimer in 2 dünnen Lagen mit Zwischentrocknungszeit gleichmäßig in einer Richtung aufsprühen bis die Oberfläche glänzt. Der Auftrag des Haftprimers ist notwendig, um die optimale Haftung des Bandes und gleichzeitig einen Rostschutz zu gewährleisten.
4. Ca. 5-15 min (bei 20° C) ablüften lassen, bis der Primer getrocknet und die Oberfläche nicht mehr klebrig ist.
5. In einer Ecke beginnen und das Tape in einer Richtung anbringen. Trägerfolie vorsichtig abziehen, damit die Klebefläche keinen Kontakt zu Schmutz oder zum Finger bekommt. Am Anfang das Tape mit dem Finger andrücken. Niemals das Tape dehnen oder daran ziehen. Die Umgebungstemperatur sollte bei der Verarbeitung ca. 10° C bis 20° C betragen. Bei niedrigeren Temperaturen könnte das Tape seine exzellenten Klebeeigenschaften verlieren. Das Anwärmen des Tapes vor dem Anbringen kann den Kontakt zur Oberfläche verbessern. Achten Sie darauf, dass das Dichtband insbesondere an den Enden einen festen Kontakt zur Oberfläche hat, da es sich ansonsten leicht ablösen kann. An den Ecken ein Stück freilassen, damit diese Lücke mit Karosseriedichtmasse aufgefüllt werden kann. Das Tape mit einer Schere abschneiden.
6. Überprüfen Sie sorgfältig, ob das Band überall gut haftet, insbesondere an den Enden. Nutzen Sie den Anroller (nur bei flachem Profil), um das Band anzudrücken. Bewegen Sie den Anroller entgegengesetzt zur Richtung, in der Sie das Tape aufgeklebt haben. Mit leichtem Druck Luftblasen entfernen, dann mit etwas stärkerem Druck das Tape gut andrücken.
7. Prüfen Sie beide Enden des Tapes. Evtl. Schmutz vom Tape entfernen.
8. Ecken, Spalte, Nähte, Punktschweißstellen etc. mit Karosseriedichtmasse auffüllen.
9. Erneut prüfen, ob das Tape an einer Ecke hochgeht, sich ablöst oder Lücken zwischen Tape und Karosserieteil bestehen.
10. Lackieren.
11. Karosserieteil trocknen. Verwenden Sie hierbei keine Temperaturen über 70° C, falls Sie z. B. mit IR-Trocknern arbeiten. Vor der Infrarot-Trocknung 15 min an der Luft antrocknen lassen.



Technische Informationen

Allgemeine Informationen:

Dichtungsbänder

Konsistenz:	fest
Basismaterial:	Kautschuk
Farbe:	weiß
Lagerfähigkeit (Tapes):	36 Monate
Zolltarifnummer (Tapes):	3919 19 38
Temperaturbeständigkeit:	70°C
Größen :	6, 8, 10, 20 mm (flaches Profil) 3, 6, 8, 10, 12 mm (Halbmondprofil), 12, 15 mm (durchgehend breites Profil)

Primer

Konsistenz:	Aerosol / flüssig
Basis:	Denaturiertes polymerisiertes Harz auf Polyolefinbasis
Farbe:	transparent
Lagerfähigkeit:	12 Monate
Zolltarifnummer:	3209 90 00
VOC:	792 g/l
Temperaturbeständigkeit:	70°C
Verdünner:	Nicht erforderlich / gebrauchsfertig
Dicke trockene Schicht:	2 bis 5 µ bei 2 Schichten
Trocknungszeit:	20 min bei 20°C
Reichweite :	14-16m ² pro 400 ml Sprühdose
Anzahl Schichten:	2, zwischen den beiden Schichten Ablüftzeit einhalten
Ablüftzeit:	Mind. 20 min bei 20°C, max. 12 Std.



Das Sicherheitsdatenblatt zu diesem Produkt finden Sie auf www.kenteurope.com und/oder wir senden es Ihnen auf Anfrage gerne zu.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Ohne vorherige Genehmigung durch die KENT Deutschland GmbH darf kein Teil dieser Veröffentlichung, unter Verwendung elektronischer Systeme, manuell oder als Fotokopien, vervielfältigt, verarbeitet, verbreitet oder gespeichert werden. Dieses Datenblatt und sein Inhalt (die „Informationen“) sind Eigentum der KENT Deutschland GmbH oder sind für die KENT Deutschland GmbH lizenziert. Es wird keine Lizenz vergeben, die Informationen sind ausschließlich zu Informationszwecken in Zusammenhang mit dem entsprechenden Produkt bestimmt. Das geistige Urheberrecht verbleibt bei der KENT Deutschland GmbH. Die enthaltenen Informationen können sich ohne Ankündigung ändern und ersetzen dann alle vorher zur Verfügung gestellten Datenblätter.

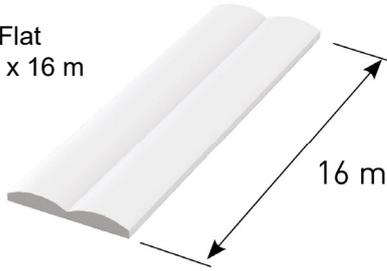
Der Konzern übernimmt keine Gewähr für die Korrektheit, Vollständigkeit und haftet nicht für Schäden materieller oder ideeller Art, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden. Der Nutzer muss die Anwendbarkeit der Informationen und der Produkte für seine Zwecke selbst beurteilen. Er darf nicht aufgrund von enthaltenen oder ausgelassenen Informationen auf eine Tauglichkeit schließen. Eine Haftung für Verluste oder Schäden, die aus einer falschen Annahme bezüglich der Informationen bzw. deren Verwendung resultieren, wird ausgeschlossen (einschließlich der Haftung aufgrund von Fahrlässigkeit bzw. Fällen, in denen der Konzern um die Möglichkeit eventuell auftretender Schäden wusste).

Die Haftung des Konzerns im Todesfall bzw. Bei Verletzungen aufgrund von Fahrlässigkeit bleibt unberührt. KENT ist eine Handelsmarke der KENT Deutschland GmbH.

Eingetragener Gesellschaftssitz:
Wanheimer Str. 334, 47055 Duisburg
Sitz der Gesellschaft: Duisburg
Registergericht: AG Duisburg HRB 29092
Ust-Id.-Nr.: DE 119 104 248
KENT ist eingetragene Handelsmarke.
Alle Rechte vorbehalten.

Zusätzliche Informationen

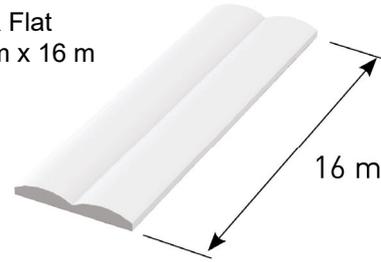
SOR Flat
6 mm x 16 m



16 m



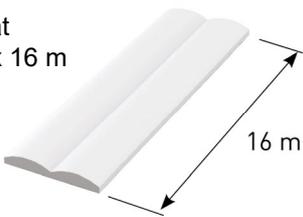
SOR Flat
8 mm x 16 m



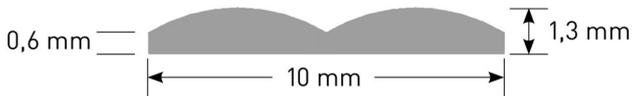
16 m



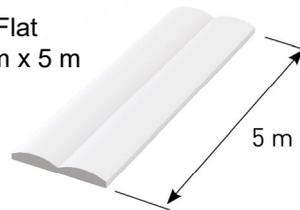
SOR Flat
10 mm x 16 m



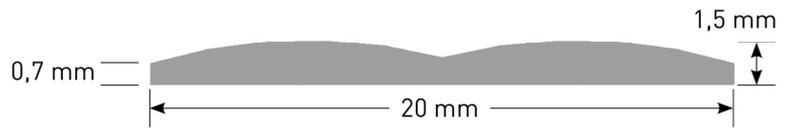
16 m



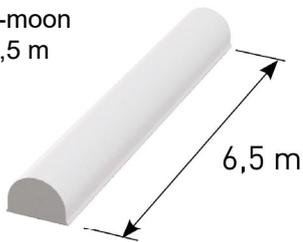
SOR Flat
20 mm x 5 m



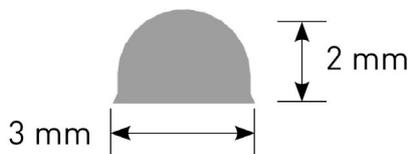
5 m



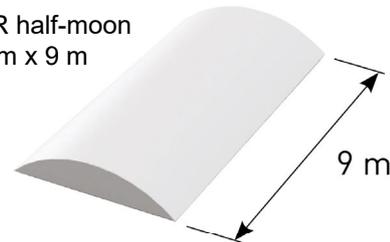
SOR half-moon
3 mm x 6,5 m



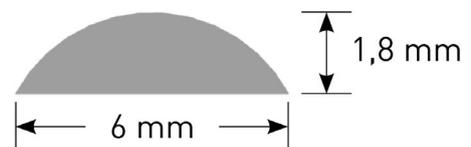
6,5 m



SOR half-moon
6 mm x 9 m

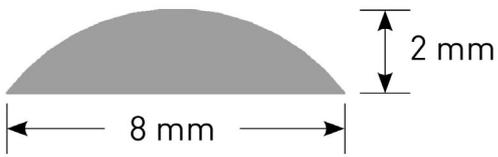
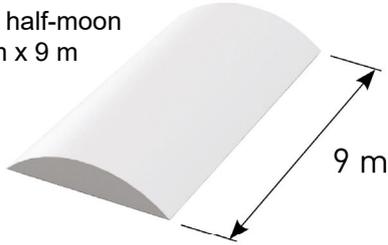


9 m

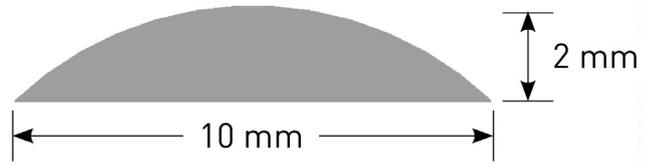
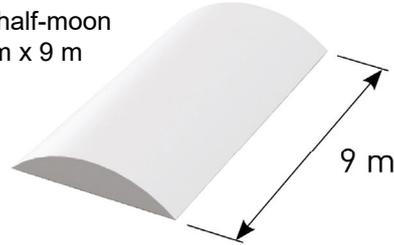


Zusätzliche Informationen

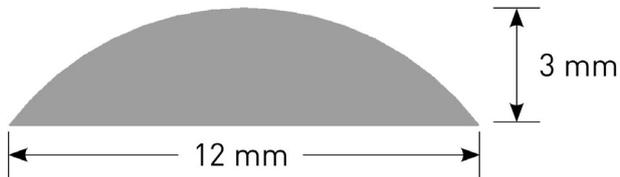
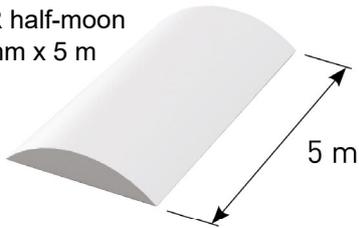
SOR half-moon
8 mm x 9 m



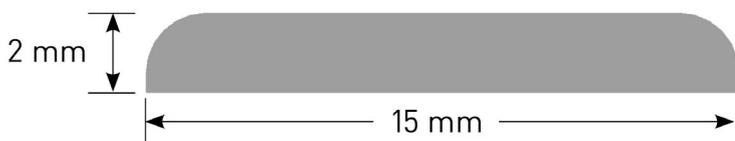
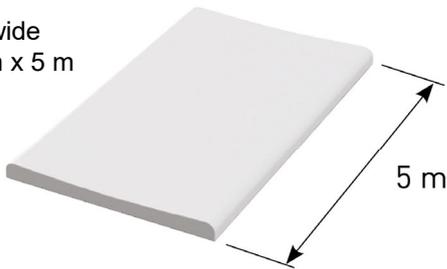
SOR half-moon
10 mm x 9 m



SOR half-moon
12 mm x 5 m



SOR wide
15 mm x 5 m



SOR wide
12 mm x 5 m

